Série ZAXIS-5 version à rayon de rotation court

HITACHI

Reliable solutions

ZAXIS17U / 19U

PELLE HYDRAULIQUE

Code de modèle : ZX17U-5
ZX19U-5
Puissance nominale du moteur : 10,6 kW (14,4 ch)
Poids opérationnel ZX17U-5 : 1 760 kg
ZX19U-5 : 1 880 kg
Godet rétro remplissage ISO : 0,044 m³

PRÉSENTATION

TABLE DES MATIÈRES

4-5 Performances
Les mini-pelles Hitachi sont renommées pour leur durabilité et garantissent un haut niveau de productivité à des coûts de fonctionnement réduits.

6-7 Confort
La cabine des nouvelles mini-pelles Hitachi est spacieuse et confortable, avec plus d'espace pour les jambes, une visibilité améliorée et des caractéristiques conviviales.

8-9 Entretien
Un entretien et un nettoyage rapides et aisés peuvent être réalisés sur la nouvelle ZAXIS 17U / 19U grâce aux fonctions pratiques.

10-17 Spécifications

Une charge de travail plus importante et un cycle réduit
La mini-pelle ZAXIS est capable de supporter une charge de travail plus importante en moins de temps que les engins concurrents.

Durabilité améliorée
La nouvelle mini-pelle ZAXIS est capable de travailler dans des conditions difficiles grâce aux améliorations apportées comme la protection de vérin de flèche, le cache de cylindre en V et le cadre D.

Plus grande polyvalence
Si l'espace est limité ou si une meilleure stabilité est nécessaire, le patin de chenilles extensible permet à la nouvelle mini-pelle ZAXIS de s'adapter à un large éventail de travaux.

ZAXIS 17U / 19U

Les nouvelles mini-pelles Hitachi ZAXIS 17U et 19U ont été conçues dans un seul but : permettre à nos clients de concrétiser leur vision. Les performances, le confort et l'entretien aisé ont été les mots clé de leur conception ; elles répondent également aux standards Hitachi en termes de fiabilité, de durabilité et de polyvalence. Pour leurs propriétaires, cela représente des machines très productives et efficaces ; les opérateurs, de leur côté, apprécient leur convivialité, leur confort absolu et leur sécurité. Les caractéristiques facilitant l'entretien et le programme de service après-vente Hitachi Support Chain permet à la nouvelle ZAXIS de travailler à son maximum pendant de longues périodes vous offrant ainsi une meilleure rentabilité.

Un toit d'une grande qualité

La mini-pelle ZAXIS est équipée d'un toit à trois montants pour améliorer le confort et la visibilité de l'opérateur.

Rayon de rotation arrière court

Le rayon de rotation arrière court fait de la mini-pelle ZAXIS l'outil idéal pour les travaux en espaces confinés, notamment dans les zones urbaines pour les projets de construction de routes et de services publics.

Accès rapide et facile pour l'entretien

La nouvelle ZAXIS est dotée de larges capots faciles à ouvrir. Le radiateur ainsi que le refroidisseur d'huile sont placés de manière pratique côte à côte.

PERFORMANCES

La nouvelle gamme de mini-pelles ZAXIS atteint des hauts niveaux de productivité, une excellente consommation de carburant et une vraie durabilité dans une grande variété de projets de construction. Les ZAXIS 17U et 19U sont spécialement conçues pour travailler dans des espaces étroits ou confinés, dans le cadre de travaux publics, de fondations, d'aménagements paysagers et de démolitions ou constructions intérieures. Légères et compactes, elles sont facilement transportables d'un chantier à un autre. Grâce à plusieurs nouvelles fonctions, elles vous garantissent un niveau de performances exceptionnel quelque soit leur lieu de travail.

Fiabilité et durabilité testées dans différents projets

Une productivité exceptionnelle

Les performances des nouvelles mini-pelles ZAXIS sont la base de leur conception. Les ZAXIS 17U ET 19U, très productives et d'une consommation de carburant efficace, polyvalentes sur les chantiers et compactes pour travailler dans des espaces confinés, ont été conçues pour augmenter les bénéfices de votre société et devenir un atout précieux dans votre flotte.

Comparées aux autres mini-pelles, les ZAXIS 17U et 19U sortent du lot en termes de durée de cycles et de charge de travail. Les données ont montré, pour les nouvelles mini-pelles ZAXIS*, une durée de cycle de 9 % plus rapide et une charge de travail supérieure de 10 % par rapport aux engins concurrents.

Comparées aux modèles Hitachi précédents, les ZAXIS 17U et 19U sont capables de meilleurs taux de productivité - avec le même volume de carburant - grâce à une plus grande efficacité de l'hydraulique.

Les chenilles à patin des deux modèles sont extensibles ou rétractables selon les besoins du chantier. Par exemple, la largeur de la pelle peut être réduite à 980 mm pour travailler dans des espaces réduits ou bien être chargée sur un camion ; élargie, elle peut atteindre 1 280 mm pour une plus grande stabilité.

Pour obtenir la nouvelle forme compacte des machines, la position du pied de flèche a été déplacée de 110 mm vers l'axe de rotation, et le haut de la plateforme rotative a été abaissée de 70 mm.

Plus de durabilité

Les nouvelles mini-pelles ZAXIS sont extrêmement fiables, grâce à un large choix de fonctionnalités nouvelles et améliorées. L'avant de la machine est très solide et est équipé d'une protection de vérin de flèche. Elle est équipée d'un cache de vérin de flèche en forme de V agrémenté de deux boulons pour une meilleure durabilité. Le flexible de godet est rangé dans le bras et le flexible avant a été divisé pour faciliter son remplacement.

Les ZAXIS 17U et 19U sont équipées d'une grande ouverture pour le graissage du réglage des chenilles, ce qui rend cette tâche rapide et facile. La bague HN requiert un graissage avant toutes les 500 heures et la circonférence du godet doit être graissée toutes les 100 heures. Hitachi a également amélioré les patins de chenille pour améliorer la durabilité.

Les dimensions du flexible et du tuyau ont été ajustées pour éviter les fuites d'huile. Afin d'améliorer la fiabilité de la nouvelle mini-pelle ZAXIS, une double pince et un clapet anti-retour de type à vis ont été ajoutés.

Les améliorations suivantes du modèle précédent comprennent un allongement de la protection inférieure du châssis de la plateforme de la ZAXIS 17U et 19U, ainsi que le passage à un châssis en D pour ajouter de la durabilité.

** Basé sur la mesure conformément à la règle de test Hitachi*

Caractéristiques principales

- Hautes performances
- Système de changement de vitesse automatique
- Système hydraulique efficace
- Protection de flexible
- Protection du vérin de flèche

CONFORT

Le confort de l'opérateur était LA priorité des ingénieurs Hitachi lorsqu'ils ont commencé à travailler sur les nouvelles mini-pelles ZAXIS 17U et 19U. Bien que les machines doivent être compactes pour pouvoir travailler dans les espaces réduits et confinés, la cabine doit offrir un environnement de travail spacieux et agréable. Cela a été obtenu en améliorant la visibilité du siège large et luxueux, en intégrant des fonctions conviviales, et en offrant une sensation de plus d'espace que dans les modèles Hitachi précédents.

Facile à faire fonctionner, même pour les débutants

Confort

Faire de longues journées de travail dans une mini-pelle est beaucoup plus facile lorsqu'elle est confortable. Les nouvelles mini-pelles ZAXIS 17U et 19U sont équipées d'un large siège suspendu coulissant réglable entouré de commandes conviviales à portée de main. Les niveaux de bruit, même dans la version avec toit, sont inférieurs aux modèles précédents ainsi qu'aux engins concurrents ; cela permet de travailler confortablement.

Visibilité accrue

La version avec toit à trois montants (comparée à certains modèles concurrents à quatre montants) offre une visibilité améliorée sur le chantier. Cela est particulièrement important sur des chantiers de construction très fréquentés ainsi que dans les espaces confinés afin de garantir la sécurité de l'opérateur et éviter tout dommage inutile à la machine. Elles sont également compatibles avec les protections supérieures ROPS et OPG (niveau 1).

Du bout des doigts

Les nouvelles mini-pelles ZAXIS 17U et 19U présentent un agencement des boutons simple et direct, idéal pour les personnes qui utilisent la machine pour la première fois en location. Des leviers de pilotage hydrauliques sont utilisés pour commander l'avant, la rotation de la flèche, la translation et la lame de la pelle. Le jeu des leviers de commande a également été réduit pour le confort de l'opérateur.

Le frein de stationnement de rotation s'active à l'aide du levier de verrouillage pour stationner la pelle en toute sécurité. Les ingénieurs Hitachi ont choisi un levier de verrouillage mécanique de type à bascule pour que l'opérateur utilise facilement la mini-pelle ZAXIS.

Un système de verrouillage antivol à dix dents est disponible en option sur la ZAXIS 17U. Il remplace le numéro d'enregistrement à 4 caractères et commande le démarrage du moteur.

Caractéristiques principales

- Visibilité accrue
- Informations facilement accessibles
- Espace plus important pour les jambes
- Siège large et confortable
- Pédales pliables et repose-poignet réglable

ENTRETIEN

Les fonctions d'entretien pratiques font partie intégrante de la conception conviviale des nouvelles mini-pelles ZAXIS. Elles vous permettent un nettoyage et un entretien de routine faciles et rapides pour garantir des niveaux élevés de disponibilité et des performances optimales lorsque vous travaillez. Les ZAXIS 17U et 19U ont profité de plusieurs améliorations par rapport au design précédent afin de vous offrir des journées sans stress sur votre chantier.

Solution d'entretien rapides et pratiques pour vous simplifier la vie

Accès aisé

Les pièces nécessitant une vérification quotidienne sont facilement accessibles grâce aux deux capots repensés des nouvelles ZAXIS 17U et 19U. Le capot moteur glisse verticalement pour un entretien rapide et facile dans les zones confinées et les chantiers étroits.

Le capot du radiateur s'ouvre largement à l'aide d'un mécanisme à poussoir révélant le radiateur et le refroidisseur d'huile, positionnés côte à côté pour obtenir une meilleure efficacité de refroidissement et faciliter le nettoyage. Des orifices d'admission de ventilation améliorent également l'efficacité du refroidissement de sorte que la pelle peut être utilisée pendant plusieurs heures dans des chantiers rudes sans surchauffer.

Appoints rapides

Les appoints des ZAXIS 17U et 19U se font plus facilement que sur les anciens modèles Hitachi grâce à un capot de réservoir repensé et plus d'espace autour de l'ouverture du réservoir de carburant. Une crépine à carburant plus large (d'un diamètre de 50 mm, identique à celle de la ZAXIS 33U) a également été ajoutée afin d'éviter le débordement du carburant.

Intervalles importantes

Les intervalles d'entretien d'huile et de graissage des ZAXIS 17U et 19U sont relativement courtes, ce qui réduit le temps passé à la lubrification et réduit les coûts d'exploitation.

Nettoyage facile

L'arrière de la lame des ZAXIS 17U et 19U est incliné et conçu pour réduire l'accumulation de boue et faciliter son nettoyage.

La disposition des équipements tel que le moteur, les pompes, le démarreur, l'alternateur et la soupape de commande a été expressément conçu pour faciliter l'entretien.

Support Chain

Pour protéger de façon plus poussée votre investissement dans notre nouvelle mini-pelle ZAXIS, le programme de service après-vente Hitachi Support Chain vous permet de créer un plan d'entretien sur mesure. Celui-ci peut inclure : la fonction Global e-Service, le support technique, le garantie étendue et des contrats d'entretien, ainsi que des pièces et des composants remis à neuf. Chacun de ceux-ci constituent un maillon de la chaîne de services disponibles auprès de Hitachi par le biais de votre concessionnaire local. Pour plus de détails, veuillez contacter votre concessionnaire local.

Caractéristiques principales

- Appoints faciles
- Points de graissage améliorés
- Capots faciles à ouvrir
- Fonction Global e-Service (en option)

SUPPORT CHAIN

SPÉCIFICATIONS
ZX17U-5 / ZX19U-5

MOTEUR

Modèle 3TNV70
Type ..... Moteur diesel de type à 4 temps, refroidissement par eau et injection en chambre de combustion
Nombre de cylindres 3
Puissance nominale
ISO 9249, nette ..... 10,6 kW (14,4 ch) à 2 400 min^{-1} (tr/min)
EEC 80/1269, nette ..... 10,6 kW (14,4 ch) à 2 400 min^{-1} (tr/min)
SAE J1349, nette ..... 10,6 kW (14,4 ch) à 2 400 min^{-1} (tr/min)
Couple maximal ..... 48,8 Nm (49,8 kgfm) à 1 800 min^{-1} (tr/min)
Cylindrée ..... 0,854 L
Alésage et course ..... 70 mm x 74 mm
Batteries ..... 1 × 12 V / 36 Ah

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompes hydrauliques

Pompes principales ..... 2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable
1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal ... 2 x 19,2 L/min
1 x 10,8 L/min
Pompe de pilotage ..... 1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal ... 6,5 L/min

Moteurs hydrauliques

Translation ..... 2 moteurs à pistons axiaux à cylindrée variable
Rotation ..... 1 pompe à engrenages

Réglages de la soupape de décharge

Circuit de l'équipement ... 20,6 MPa (210 kgf/cm^2)
Circuit de rotation ..... 13,7 MPa (140 kgf/cm^2)
Circuit de translation ..... 20,6 MPa (210 kgf/cm^2)
Circuit de pilotage ..... 3,9 MPa (40 kgf/cm^2)

Vérins hydrauliques

ZX17U-5

	Quantité	Alésage	Diamètre de tige	Course
Flèche (toit à 3 montants)	1	60 mm	35 mm	406 mm
Bras	1	55 mm	30 mm	406 mm
Godet	1	55 mm	30 mm	311 mm
Lame	1	65 mm	35 mm	94 mm
Rotation de flèche	1	60 mm	30 mm	298 mm
Voie variable	1	50 mm	30 mm	312 mm

ZX19U-5

	Quantité	Alésage	Diamètre de tige	Course
Flèche (toit à 3 montants)	1	60 mm	35 mm	435 mm
Bras	1	60 mm	35 mm	406 mm
Godet	1	55 mm	30 mm	311 mm
Lame	1	65 mm	35 mm	94 mm
Rotation de flèche	1	60 mm	30 mm	298 mm
Voie variable	1	50 mm	30 mm	312 mm

TOURELLE

Dispositif de rotation

Moteur à pistons axiaux avec réducteur planétaire baignant dans l'huile. Couronne d'orientation simple rangée. Le frein de stationnement de rotation est du type à disque actionné par ressort/relâché par hydraulique.

Vitesse de rotation ..... 9,4 min^{-1} (tr/min)
Couple de rotation ..... 1,7 kNm (173 kgfm)

CHÂSSIS INFÉRIEUR

Chenilles

Châssis inférieur de type tracteur. Cadre soudé au châssis composé de matériaux de premier choix. Cadre latéral étendu par vérin.

Nombre de galets de chaque côté

Galets inférieurs 3

Dispositif de translation

Chaque chenille est actionnée par un moteur à pistons axiaux à 2 vitesses. Le frein de stationnement est du type à disque actionné par ressort/relâché par hydraulique.

Vitesses de translation ... Haute : 0 à 4,2 km/h
Basse : 0 à 2,4 km/h

Force de traction maximale..... 11,4 kN (1 160 kgf)

Capacité d'ascension ... 47 % (25 degrés) continue

NIVEAU DE PUISSANCE SONORE

Niveau de puissance sonore dans la canopy conformément à ISO 6396 ..... LpA 76 dB(A)
Niveau extérieur de puissance sonore conformément à ISO 6395 et à la directive UE 2000/14/CE ..... LwA 93 dB(A)

CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant ..... 20,0 L
Liquide de refroidissement moteur ..... 2,7 L
Huile moteur ..... 3,1 L
Dispositif de translation (chaque côté) ..... 0,25 L
Système hydraulique ..... 26,0 L
Réservoir hydraulique ..... 14,0 L

POIDS ET PRESSION AU SOL

Poids opérationnel et pression au sol

ZX17U-5

TOIT À 3 MONTANTS
Avec une flèche de 1,82 m et un godet de 0,044 m^3 (remplissage ISO).

Type de patin	Largeur de patin	Longueur de bras	kg	kPa (kgf/cm^2)
Patin en caoutchouc	230 mm	0,93 m	1 760 *	26,6 (0,27)

* (poids opérationnel avec un godet de 0,044 m^3, appoints faits, un opérateur de +80 kg selon la norme ISO 6016).

ZX19U-5

TOIT À 3 MONTANTS
Avec une flèche de 1,82 m et un godet de 0,044 m^3 (remplissage ISO).

Type de patin	Largeur de patin	Longueur de bras	kg	kPa (kgf/cm^2)
Patin en caoutchouc	230 mm	1,13 m	1 880 *	28,3 (0,29)

* (poids opérationnel avec un godet de 0,044 m^3, appoints faits, un opérateur de +80 kg selon la norme ISO 6016).

FORCE DE CAVAGE DU GODET ET DU BRAS

ZX17U-5

Longueur de bras	0,93 m
Force de cavage du godet ISO	16,0 kN (1 630 kgf)
Force de cavage du godet SAE : PCSA	12,5 kN (1 270 kgf)
Force de pénétration du bras ISO	8,6 kN (880 kgf)
Force de pénétration du bras SAE : PCSA	7,9 kN (810 kgf)

ZX19U-5

Longueur de bras	1,13 m
Force de cavage du godet ISO	16,0 kN (1 630 kgf)
Force de cavage du godet SAE : PCSA	12,6 kN (1 280 kgf)
Force de pénétration du bras ISO	9,2 kN (940 kgf)
Force de pénétration du bras SAE : PCSA	8,5 kN (870 kgf)

ÉQUIPEMENTS RÉTRO

ZX17U-5

La flèche et le bras sont à section en caisson mécano soudé. Une flèche de 1,82 m et un bras de 0,93 m sont disponibles.

Godets

Capacité	Largeur		Nbre de dents	Poids	Recommandation
Remplissage ISO	Sans couteaux latéraux	Avec couteaux latéraux			Bras de 0,93 m
0,020 m^3	250 mm	300 mm	3	32,0 kg	○
0,035 m^3	300 mm	350 mm	3	34,6 kg	○
0,040 m^3	350 mm	400 mm	3	36,6 kg	○
0,044 m^3	400 mm	450 mm	3	38,6 kg	○
0,050 m^3	450 mm	500 mm	3	40,9 kg	□

○ Convient aux matériaux d'une densité de 2 000 kg/m^3 ou moins

□ Convient aux matériaux d'une densité de 1 600 kg/m^3 ou moins

ZX19U-5

La flèche et le bras sont à section en caisson mécano soudé. Une flèche de 1,82 m et un bras de 1,13 m sont disponibles.

Godets

Capacité	Largeur		Nbre de dents	Poids	Recommandation
Remplissage ISO	Sans couteaux latéraux	Avec couteaux latéraux			Bras de 1,13 m
0,020 m^3	250 mm	300 mm	3	32,0 kg	○
0,035 m^3	300 mm	350 mm	3	34,6 kg	○
0,040 m^3	350 mm	400 mm	3	36,6 kg	○
0,044 m^3	400 mm	450 mm	3	38,6 kg	□
0,050 m^3	450 mm	500 mm	3	40,9 kg	△

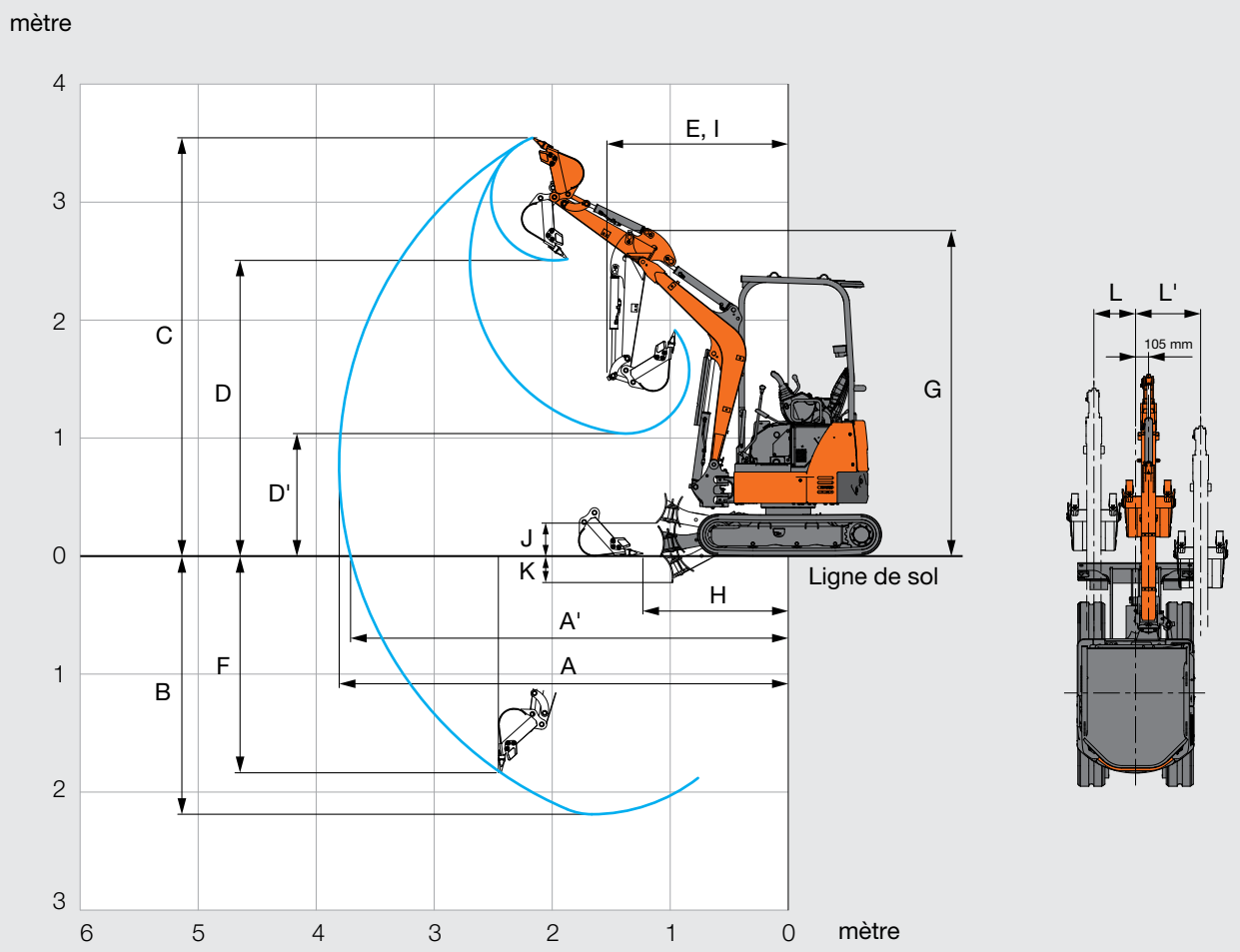
○ Convient aux matériaux d'une densité de 2 000 kg/m^3 ou moins

□ Convient aux matériaux d'une densité de 1 600 kg/m^3 ou moins

△ Convient aux matériaux d'une densité de 1 100 kg/m^3 ou moins

SPÉCIFICATIONS
ZX17U-5

PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES

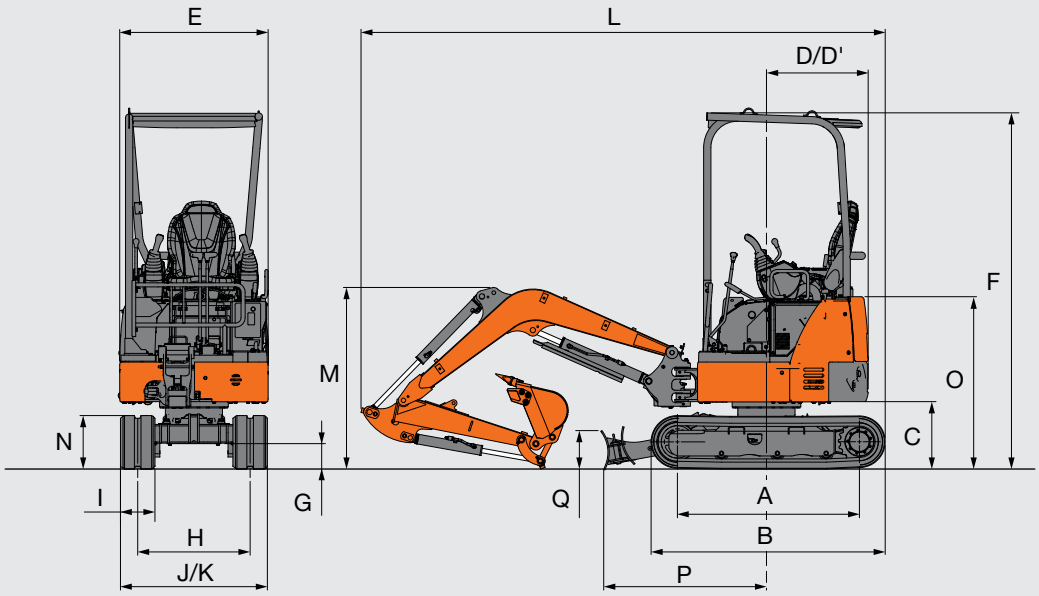


Cette illustration montre un bras de 0,93 m, un godet de 0,044 m³ et des patins en caoutchouc de 230 mm.

Unité : mm

	ZAXIS 17U
	Bras de 0,93 m
	Toit abri à 3 montants
A Portée de fouille max.	3 810
A' Portée de fouille max. (au sol)	3 720
B Profondeur de fouille max.	2 190
C Hauteur d'attaque max.	3 540
D Hauteur de déversement max.	2 510
D' Hauteur de déversement min.	1 040
E Rayon de rotation min.	1 530
F Profondeur de fouille paroi verticale max.	1 840
G Hauteur de l'accessoire avant au rayon de rotation min.	2 770
H Distance de nivellement min.	1 230
I Rayon de travail au rayon de rotation min. (angle max. de rotation de la flèche)	1 060
J Dégagement sous la lame au dessus du sol	285
K Profondeur de décaissement de la lame	225
L/L' Distance de déport	355 / 555
Angle max. de rotation de la flèche (deg.)	70 / 50

DIMENSIONS



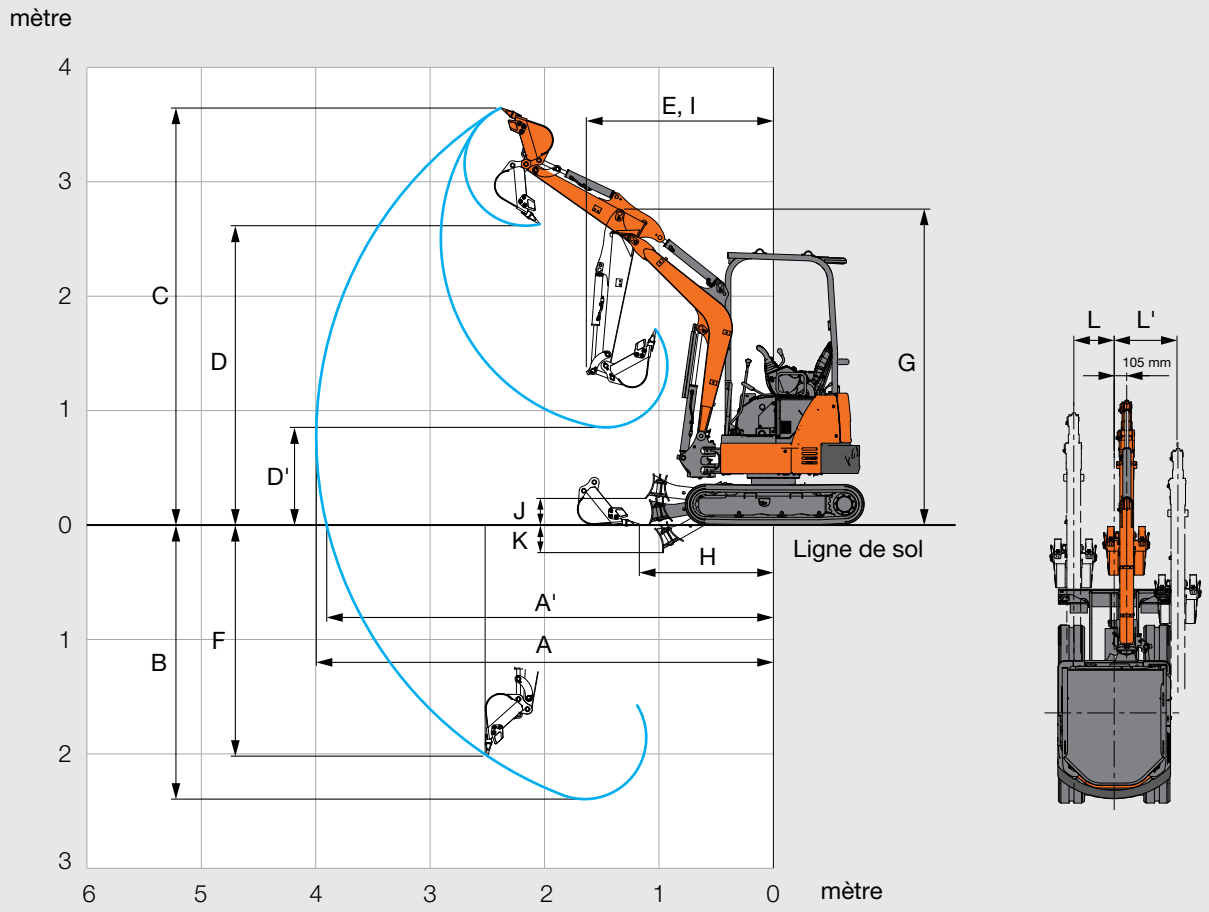
Cette illustration montre un bras de 0,93 m, un godet de 0,044 m³ et des patins en caoutchouc de 230 mm.

Unité : mm

	ZAXIS 17U
	Toit abri à 3 montants
A Longueur de chenille au sol	1 210
B Longueur du train de chenilles	1 570
C Dégagement sous contrepoids	450
D Rayon de rotation arrière	680
D' Longueur de l'arrière	680
E Largeur hors-tout de la tourelle	990
F Hauteur hors-tout de la cabine	2 380
G Garde au sol minimale	165
H Voie (réduite/ élargie)	750 / 1 050
I Largeur des patins	230
J Largeur de châssis inférieur (lame) (réduit / élargi)	980 / 1 280
K Largeur hors-tout (réduit / élargi)	990 / 1 280
L Longueur hors-tout	3 500
M Hauteur hors-tout à la flèche	1 210
N Hauteur du train de roulement	360
O Hauteur du capot moteur	1 150
P Distance horizontale à la lame	1 090
Q Hauteur de la lame	220

SPÉCIFICATIONS
ZX19U-5

PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES

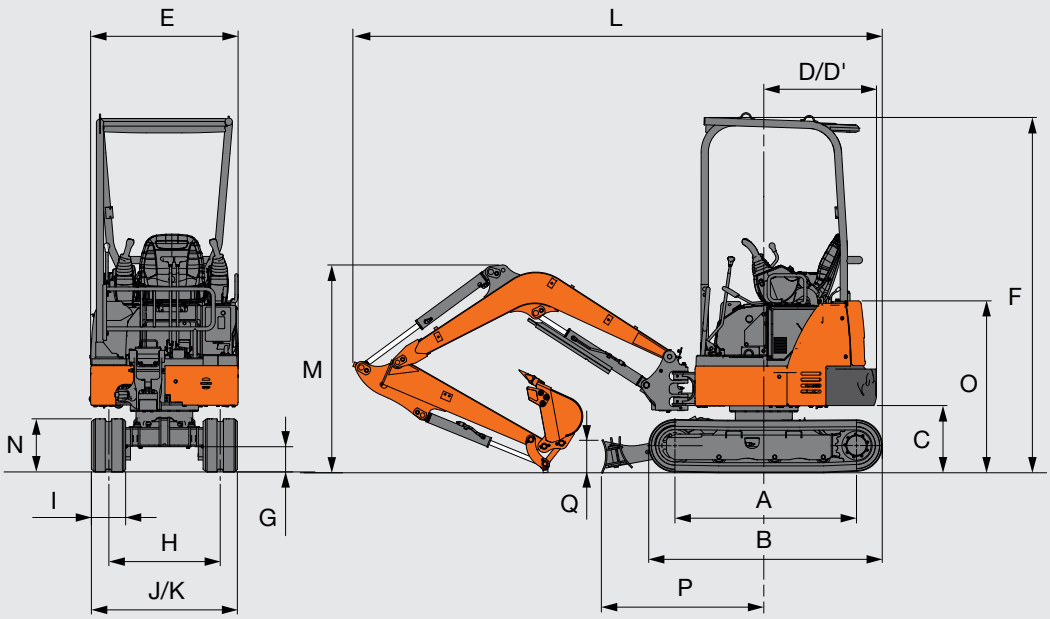


Cette illustration montre un bras de 1,13 m, un godet de 0,044 m³ et des patins en caoutchouc de 230 mm.

Unité : mm

	ZAXIS 19U
	Bras de 1,13 m
	Toit abri à 3 montants
A Portée de fouille max.	3 990
A' Portée de fouille max. (au sol)	3 900
B Profondeur de fouille max.	2 390
C Hauteur d'attaque max.	3 640
D Hauteur de déversement max.	2 610
D' Hauteur de déversement min.	850
E Rayon de rotation min.	1 620
F Profondeur de fouille paroi verticale max.	2 020
G Hauteur de l'accessoire avant au rayon de rotation min.	2 770
H Distance de nivellement min.	1 170
I Rayon de travail au rayon de rotation min. (angle max. de rotation de la flèche)	1 060
J Dégagement sous la lame au dessus du sol	285
K Profondeur de décaissement de la lame	225
L/L' Distance de déport	355 / 555
Angle max. de rotation de la flèche (deg.)	70 / 50

DIMENSIONS



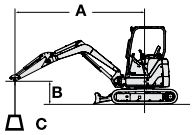
Cette illustration montre un bras de 1,13 m, un godet de 0,044 m³ et des patins en caoutchouc de 230 mm.

Unité : mm

	ZAXIS 19U
	Toit abri à 3 montants
A Longueur de chenille au sol	1 210
B Longueur du train de chenilles	1 570
C Dégagement sous contrepoids	450
D Rayon de rotation arrière	755
D' Longueur de l'arrière	755
E Largeur hors-tout de la tourelle	990
F Hauteur hors-tout de la cabine	2 380
G Garde au sol minimale	165
H Voie (réduite/ élargie)	750 / 1 050
I Largeur des patins	230
J Largeur de châssis inférieur (lame) (réduit / élargi)	980 / 1 280
K Largeur hors-tout (réduit / élargi)	990 / 1 280
L Longueur hors-tout	3 540
M Hauteur hors-tout à la flèche	1 390
N Hauteur du train de roulement	360
O Hauteur du capot moteur	1 150
P Distance horizontale à la lame	1 090
Q Hauteur de la lame	220

CAPACITÉS DE LEVAGE

Notes : 1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.
2. La capacité de levage ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
3. Le point de charge est l'axe géométrique de la broche de montage à la jonction du godet et du bras.
4. *Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
5. 0 m = Sol.



A : Rayon de chargement
B : Hauteur du point de chargement
C : Capacité de levage

Pour les capacités de levage, soustraire le poids du godet et de l'attache rapide aux capacités de levage sans godet.

ZAXIS 17U Version avec toit à 3 montants, lame au dessus du sol

Mesure sur l'avant | Mesure sur le côté ou à 360 degrés | Unité : 1 000 kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement 1,0 m		2,0 m		3,0 m		À portée max.		
										mètre
Flèche de 1,82 m Bras de 0,93 m Contrepoids 120 kg Patins en caoutchouc de 230 mm	2							0,26	0,24	2,98
	1			0,45	0,42	0,25	0,23	0,22	0,20	3,27
	0 (Sol)			0,42	0,39	0,24	0,22	0,22	0,21	3,15
	-1	*1,12	*1,12	0,42	0,39			0,29	0,28	2,58

ZAXIS 17U Version avec toit à 3 montants, lame au sol

Mesure sur l'avant | Mesure sur le côté ou à 360 degrés | Unité : 1 000 kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement 1,0 m		2,0 m		3,0 m		À portée max.		
										mètre
Flèche de 1,82 m Bras de 0,93 m Contrepoids 120 kg Patins en caoutchouc de 230 mm	2							*0,40	0,24	2,98
	1			*0,70	0,42	*0,44	0,23	*0,41	0,20	3,27
	0 (Sol)			*0,81	0,39	*0,46	0,22	*0,42	0,21	3,15
	-1	*1,12	*1,12	*0,63	0,39			*0,42	0,28	2,58

ZAXIS 19U Version avec toit à 3 montants, lame au dessus du sol

Mesure sur l'avant | Mesure sur le côté ou à 360 degrés | Unité : 1 000 kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement 1,0 m		2,0 m		3,0 m		À portée max.		
										mètre
Flèche de 1,82 m Bras de 1,13 m Contrepoids 240 kg Patins en caoutchouc de 230 mm	2					0,30	0,28	0,27	0,26	3,18
	1			0,53	0,49	0,29	0,27	0,24	0,22	3,44
	0 (Sol)			0,49	0,46	0,28	0,26	0,24	0,23	3,34
	-1	*0,94	*0,94	0,49	0,46			0,30	0,29	2,81

ZAXIS 19U Version avec toit à 3 montants, lame au sol

Mesure sur l'avant | Mesure sur le côté ou à 360 degrés | Unité : 1 000 kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement 1,0 m		2,0 m		3,0 m		À portée max.		
										mètre
Flèche de 1,82 m Bras de 1,13 m Contrepoids 240 kg Patins en caoutchouc de 230 mm	2					*0,36	0,28	*0,36	0,26	3,18
	1			*0,64	0,49	*0,42	0,27	*0,38	0,22	3,44
	0 (Sol)			*0,81	0,46	*0,46	0,26	*0,39	0,23	3,34
	-1	*0,94	*0,94	*0,69	0,46			*0,41	0,29	2,81

ÉQUIPEMENTS

● ..... Équipement standard ○ ..... Équipement en option

MOTEUR

Filtre à huile moteur, type cartouche	●
Filtre à carburant principal	●
Réservoir de réserve pour radiateur	●
Séparateur d'eau pour le carburant	●

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Filtre de retour prenant la totalité du débit	●
Leviers de commande de pilotage hydraulique	●
Interrupteur de coupure des commandes de pilotage avec démarrage du moteur au point mort	●
Filtre de pilotage	●
Filtre d'aspiration	●
Frein de stationnement de rotation	●
Frein de stationnement de translation	●
Système de translation à deux vitesses	●
Soupape pour conduite supplémentaire	●

TOIT À 3 MONTANTS

Plateau antidérapant	●
Repose-poignet	●
Avertisseur sonore électrique	●
Tapis de sol	●
Toit abri ROPS/OPG	●
Ceinture de sécurité	●
Prise électrique additionnelle	●
Siège suspendu	●

TOURELLE

Contrepoids 120 kg : ZX17U-5	●
Contrepoids 240 kg : ZX19U-5	●

CHÂSSIS INFÉRIEUR

Châssis inférieur rétractable	●
Patins en caoutchouc de 230 mm	●

ÉQUIPEMENT FRONTAL

Bras 0,93 m : ZX17U-5	●
Bras 1,13 m : ZX19U-5	●
Flèche de 1,82 m	●
Ligne hydraulique additionnelle	●
Bague HN	●

DIVERS

Système anti-vol*	○

L'équipement standard et en option pouvant varier selon les pays, veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour de plus amples informations.
* Hitachi Construction Machinery ne saurait être tenu responsable d'un quelconque vol, ce type de système étant seulement conçu pour minimiser le risque de vol.

MÉMO

MÉMO

Basé sur de brillantes fondations technologiques, Hitachi Construction Machinery s'engage à fournir des solutions et des services de pointe pour contribuer aux affaires de ses clients dans le monde entier, en tant que partenaire digne de confiance.

Hitachi Environmental Vision 2025

Hitachi Group a présenté l'Environmental Vision 2025 pour freiner les émissions annuelles de dioxyde de carbone. Le Groupe s'engage à produire dans le monde entier tout en réduisant l'impact environnemental des cycles de vie de tous ses produits et en contribuant à la réalisation d'une société durable en visant trois objectifs – prévenir le réchauffement planétaire, recycler les ressources et améliorer l'écosystème.

Réduction de l'impact environnemental avec la nouvelle ZAXIS

Hitachi ouvre une voie verte pour réduire les émissions de carbone pour éviter le réchauffement planétaire, conformément au LCA*. La nouvelle ZAXIS présente de nombreuses avancées technologiques, y compris le nouveau mode ECO et la commande isochrone. Hitachi est depuis longtemps engagé dans le recyclage des composants tels que les pièces en aluminium des radiateurs et des refroidisseurs d'huile. Les pièces en résines sont marquées pour le recyclage.

*Analyse du cycle de vie – ISO 14040

Avant d'utiliser cet engin, y compris le systéme de communication, dans un pays autre que l'un des pays de destination, il peut s'avérer nécessaire d'y apporter des modifications de sorte qu'il soit conforme aux réglementations locales (notamment aux normes de sécurité) et aux exigences légales de ce pays particulier. Veuillez ne pas exporter ou utiliser cet engin hors du pays dans lequel il est destiné à être utilisé, tant que cette conformité n'est pas confirmée. Veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour toute question relative à la conformité.
Ces spécifications sont susceptibles de modifications sans préavis.Les illustrations et photos présentent les modèles standard et peuvent comporter ou non les options l'équipement, les accessoires, les pièces installées par le client ou modifiées et les pièces en option ; tout l'équipement standard peut présenter quelques différences au niveau des couleurs et des caractéristiques. Avant d'utiliser l'engin, veuillez lire attentivement le Manuel de l'opérateur pour un fonctionnement correct.

Hitachi Construction Machinery
www.hcme.com

KS-FR294EU

Imprimé en Europe